CICLISM

Însemnări din „Cursa Scînteii"

Ciclismul este un sport deosebit de frumos, spectaculos, pasionant. Acest lucru ni l-a confirmat cu prisosință cea de a XVII-a ediție a „Cursei Scînteii". Pe un traseu de un rar pitoresc (încă o dată felicitări organizatorilor) așii ciclismului nostru și-au desfășurat întreaga gamă a cunoștințelor, au luptat cu ardoare pentru victorie, au arătat că în acest sezon important sînt bine pregătiți, la nivelul exigențelor iubitorilor sportului cu pedale. Așa cum subliniam în cronică, victoria lui *Gabriel Moiceanu* este perfect meritată și ea este în ultimă instanță și un rezultat al faptului că antrenorul *Nicolae Voicu* are la clubul său (Dinamo) o secție puternică, bine pregătită, cu un lot de alergători valoroși, care reprezintă 70 la sută din ciclismul nostru de performanță. Dar la realizarea frumosului spectacol și-au adus — în mod firesc — contribuția și alți cicliști de la cluburile sportive Steaua, Olimpia, Voința Ploiești, precum și cicliștii de la M. V. Bratislava.

★

„Cursa Scînteii" din acest an ne-a relevat însă și un alt aspect. Acela că între actualii cicliști fruntași, selecționați în loturile republicane, și restul alergătorilor s-a creat un mare decalaj valoric. Cursa despre care vorbeam a fost susținută în fazele ei decisive numai de cicliștii pregătiți să îmbrace tricoul naționalei, restul de rutieri fiind un fel de „elemente auxiliare" care au completat — pe ici, pe colo — tabloul interesantei întreceri. Am scos în evidență acest fapt pentru că după părerea noastră o serie de cluburi sportive cu secții de ciclism cum sînt Olimpia, Petrolul Ploiești, Voința București etc. trebuie să acorde mai multă grijă pregătirii alergătorilor, selecționării și creșterii elementelor tinere, dotării rutierilor cu material și echipament. Altfel, ciclismul nostru va trăi de azi pe mîine, va continua să existe numai prin eforturile făcute de federație. Socotim — de asemenea — că federația de ciclism are datoria să controleze mai atent activitatea secțiilor atît în ceea ce privește pregătirea cicliștilor cît — mai ales — în felul în care înțeleg antrenorii să dea credit elementelor tinere. Aceasta pentru faptul că în momentul de față sînt prea mulți cicliști în vîrstă, cu o valoare scăzută și lipsiți prin aceasta de orice perspectivă, care irosesc material prețios.

★

„Cursa Scînteii" este o întrecere individuală. Opinăm pentru astfel de concursuri — firește, alternate cu cele pe echipe — pentru faptul că sportul nostru cu pedale are nevoie de confruntare liberă de orice „constrîngeri" tactice între principalele sale valori. Am constatat însă că alergătorii sînt într-atît de... infestați cu „arta strategiei" încît nici atunci cînd li se permite nu se pot dezbăra de ea. Dar acest lucru a avut și repercusiuni. Ion Cosma a primit... cadou un minut penalizare care l-a scos practic din cursa pentru primul loc.

Nu se poate spune însă că în toate grupurile de cicliști ai aceluiași club a fost epidemie de tactică colectivă. Astfel, la clubul sportiv Steaua, ciclistul Nicolae Grigore și, apoi, Ion Ardeleanu au avut de luptat — atunci cînd purtau „tricoul galben", în principal cu... colegii lor de club. „Campionul" a fost desigur Nicolae Niculescu...

Fără îndoială că în ambele cazuri o parte de contribuție o au antrenorii. De aceea un coleg de breaslă sugera ideea ca la o viitoare cursă individuală toți antrenorii să fie... exilați într-o mașină. Poate n-ar fi rea această idee!

★

Ținînd seamă de experiența internațională existentă în materie, propunem ca în viitor la cursele pe etape care depășesc un anumit număr de kilometri (de pildă 600) să se introducă și o etapă sau cel puțin o semi-etapă contra-cronometru. Aceasta pentru faptul că examenul alergătorilor trebuie să fie complet: viteză, sprint, cățărare și contra-cronometru.

★

Juriul de arbitri și-a făcut în general datoria. Ar fi fost însă de dorit ca acești tehnicieni să constate din timp condițiile în care se fac sosirile pentru a se evita anomaliile de la Buzău, Miercurea Ciuc și Pitești. Regretabilă și eroarea cu sprintul de cățărare care a avut loc la Dedulești în loc de Cristești...

★

În ansamblu „Cursa Scînteii" — așa cum remarcam — a constituit din toate punctele de vedere un succes al ciclismului nostru. Am vrea să fim mereu martorii unor întreceri de asemenea valoare.

HRISTACHE NAUM

De la F.R. Ciclism

● Finalele campionatelor republicane de contra-timp pe echipe și semifond, care urmau să aibă loc la Brăila între 24—26 iulie 1964, se amînă pentru o dată ce va fi anunțată ulterior.

● **Finalele campionatelor republicane de contra-timp individual și fond vor avea loc la Brașov în zilele de 15 și 16 august, în loc de 25—26 august a. c.**

„Pasărea albastră" nu se oprește!

Cine va scrie biografia lui Donald Campbell, automobilistul englez, care, săptămîna trecută, a mutat granița celei mai mari viteze înregistrate pe uscat, la uimitoarea cifră de 648,728 km pe oră, nu va greși punînd pe prima pagină titlul: „O viață închinată recordului". Fiindcă, într-adevăr, inginerul mecanic Donald Campbell și-a dedicat fiecare zi, fiecare ceas, acestui singur ideal: să bată recordul mondial de viteză! Sau, cu alte cuvinte, să-l readucă în familie...

Pasiunea pentru viteză, Donald Campbell a moștenit-o de la tatăl său, Malcolm. Și acesta a fost constructor de automobile și pilot. În 1924, el a înscris pentru prima oară numele de Campbell pe lista recordmanilor mondiali de viteză. Performanța sa — 235,510 km pe oră — lăsa cu mult în urmă pe predecesorii săi: Chasseloup-Laubat (Franța) 63,150 km — 1898; Jenatzy (Belgia) 105,880 km — 1899; Serpollet (Franța) 120,300 km — 1902; Rigolly (Franța) 152,500 km — 1904; Hémery (Franța) 202,690 km — 1909.

Nici recordul lui Malcolm Campbell n-a rezistat prea mult. În 1927, cel mai redutabil rival al său, maiorul Seagrave, duce recordul la 326,600 km. „Bătrînul" Campbell nu dezarmează. Timp de cinci ani după recordul lui Seagrave, el își pune la punct un nou automobil, de data aceasta prevăzut cu motor de avion. Bolidul capătă numele de „Blue bird" (Pasărea albastră). Transportată peste ocean în 1932, pe pista de sare din Daytona (Florida), „pasărea de oțel" este cronometrată cu 404,490 km pe oră. De aci încolo toate recordurile absolute de automobilism vor fi realizate numai pe piste naturale, pe fundul lacurilor sărate, acolo unde prin uscarea apei se formează o suprafață de o netezime ideală.



„Pasărea albastră" în timpul unei tentative de record.

Cifrele nu-și opresc urcușul. Eyston îl deposedează pe Campbell de record, înregistrînd în 1937 o adevărată viteză de avion — 502,100 km. De acum, Malcolm Campbell renunță la recucerirea recordului, predînd „ștafeta" fiului său Donald, care încă de mic demonstrează excelente aptitudini de pilot și tehnician.

Pînă a ajunge însă pe pista de record, Donald asistă ca spectator la încununarea unui alt rival, John Cobb. La 16 septembrie 1947, la bordul unui automobil cu o capacitate cilindrică de 24,000 cmc, John Cobb stabilește la Utah (S.U.A.) fantasticul său record de 634,394 km. Interesant de știut că recordul lui Cobb rămîne și actualmente în vigoare ca cea mai rapidă performanță cu un motor cu cilindri. Noul record al lui Donald Campbell a fost realizat cu un motor acționat cu turbine.

Cîteva cuvinte despre regulamentul tentativelor de record. Sînt cronometrați 1.000 m lansat, cu tur și retur pe aceeași pistă, făcîndu-se apoi media. Mașina trebuie să aibă neapărat 4 roți, dintre care două acționate de volan (nu se admite blocarea volanului) și cel puțin două angrenate de motor. Orice alt tip de vehicul, nu este admis. Cu titlu de curiozitate, poate fi relatat că un american, pe nume Craig Breedlove, a înregistrat viteza de 655,600 km, dar pe un automobil cu 3 roți. Recent, la experimentarea unor rachete a aviației americane, pilotul Stapp a realizat 1.016 km pe oră la bordul unui bolid prevăzut cu tălpici de sanie — viteză absolută pe uscat!

Donald Campbell a ținut însă să se mențină în limitele regulilor tradiționale. După ce se făcuse cunoscut lumii printr-un excepțional record al bărcilor cu motor — 490 km — el revine la tentativele pe uscat. Campbell schițează planurile unei noi mașini, care păstrează însă numele vechi — „Blue bird". După ani de muncă și de luptă pentru a găsi fondurile necesare construcției, automobilul a fost gata în primăvara anului trecut. Noua „Pasăre albastră" măsoară 9 m lungime, are 2,40 m lărgime și cîntărește 4.000 kg! Puterea motorului este de 5.000 C.P. Distanța de la sol a șasiului — 10 cm.

Seria de tentative a lui Donald Campbell a început anul trecut pe aceeași pistă unde reușise Cobb, la Utah. Dar cele două luni, cînd condițiile meteorologice din centrul Americii permit efectuarea de curse, n-au fost suficiente. Campbell a trebuit să-și mute locul de acțiune pe alt continent, în Australia. Aici, neobositul automobilist găsește o pistă adecuată, pe fundul lacului sărat Eyre. Cîteva zeci de tentative nereușite precedează recordul. Și, în ziua de 17 iulie a.c., cronometrele arată, în sfîrșit — record mondial!

Dîndu-se jos de la volan, noul recordman a fost asaltat de ziariști. Întrebat asupra proiectelor de viitor, Donald Campbell a dat răspunsul imediat: *„Voi continua! Îmi construiesc o nouă barcă cu motor și atac recordul mondial absolut de viteză pe apă..."*

„Pasărea albastră" nu se oprește!

RADU BĂNĂȚEAN

TENIS

AZI ȘI MÎINE, R. P. ROMÎNĂ — MONACO ÎN PRIMUL TUR AL „CUPEI GALEA"

Gătită în haină de sărbătoare, baza de la Progresul va cunoaște, săptămîna aceasta, atmosfera specifică marilor competiții de tenis. Pe terenurile acoperite cu zgură roșie, gazde a atîtor întreceri internaționale, vor evolua timp de șase zile cei mai buni tineri tenismeni din U.R.S.S., Grecia, R. P. Bulgaria, Monaco și R. P. Romînă. Este vorba de meciurile din cadrul „zonei" a III-a a „Cupei Galea".

PROGRAMUL PRIMELOR DOUĂ ZILE

Marți

R.P. Romînă—Monaco

ora 15: Ilie Năstase—P. Landau și Constantin Popovici—A. Trutin.

în jurul orei 17: partida de dublu.

Miercuri

ora 15: festivitatea de deschidere a celei de a III-a „zone" a „Cupei Galea".

ora 15.15: continuarea meciului R.P. Romînă—Monaco: Constantin Popovici—P. Landau și Ilie Năstase—A. Trutin.

Partidele suscită un viu interes și ele sînt așteptate cu nerăbdare de iubitorii sportului alb de la noi. În lupta pentru desemnarea echipei participante la turneul final de luna viitoare de la Vichy, tinerii reprezentanți ai tenisului romînesc au un cuvînt greu de spus. În compania unor adversari valoroși, printre care cei mai buni se anunță sovieticul Metreveli și grecul Kalogheropoulos, Ilie Năstase, Constantin Popovici, Gheorghe Boaghe și Sever Dron au o misiune dificilă dar care poate fi dusă la îndeplinire. Jucătorii noștri trebuie să acționeze din toate puterile pentru o comportare cît mai bună, pentru obținerea victoriei.

În legătură cu întrecerile care încep azi, secretarul general al F.R.T., *Gheorghe Viziru*, ne-a făcut următoarea declarație: *„Meciurile sînt foarte echilibrate. Oricare din cele trei echipe, U.R.S.S., Grecia și R.P. Romînă ar fi putut cîștiga cîte o „zonă". Pregătirile efectuate și forma arătată de sportivii romîni ne dau speranța că noi putem ieși învingători și să reedităm, astfel, performanța din 1958. Ilie Năstase, Constantin Popovici, Gheorghe Boaghe și Sever Dron au un moral ridicat și doresc fierbinte calificarea pentru finala de la Vichy".*

Competiția de la București se deschide marți după-amiază cu partida R.P. Romînă — Monaco, cînd se vor disputa două meciuri de simplu și întrecerea de dublu. Miercuri, vor avea loc ultimele două partide de simplu. Tenismenii din Monaco, *P. Landau* și *A. Trutin*, au sosit duminică seara și luni dimineață au făcut un antrenament de acomodare. Cu acest prilej, domnul *V. Landau*, conducătorul formației oaspe ne-a spus: *„Știu că jucătorii dvs. sînt foarte puternici și cred că împreună cu cei greci și sovietici, își vor disputa întîietatea în această „zonă".*

Joi și vineri se vor juca semifinalele: *U.R.S.S. — R.P. Bulgaria* și *Grecia — învingătoarea meciului R.P. Romînă — Monaco*. Sîmbătă și duminică se desfășoară finala și partida pentru locurile 3 — 4 în „zonă".

Lotul sovietic a sosit aseară în următoarea componență: Metreveli, Ivanov, Lamp și Korotkov. Sportivii bulgari sînt așteptați astăzi după-amiază, iar cei greci vor veni în două tranșe: **azi** și miercuri.

HANDBAL în 7

ACTUALITĂȚI

PREZENȚE ROMÎNEȘTI PESTE HOTARE

De curînd, antrenorul emerit I. Kunst-Ghermănescu, membru al comisiei tehnice din cadrul Federației internaționale de handbal, s-a înapoiat din Elveția, unde a participat la o ședință a acestei comisii, ședință care a avut loc la Berna. Comisia a discutat diferite materiale care urmează să fie supuse congresului federației internaționale, ce se va ține în septembrie, la Budapesta. Dintre aceste lucrări, una privește organizarea viitorului campionat mondial.

La această ședință antrenorul romîn a fost invitat să conducă antrenamentele unor echipe de handbal din Berna și Zürich.

CONSFĂTUIREA ANTRENORILOR LA POIANA

La Poiana Brașov a avut loc consfătuirea antrenorilor, organizată de federația de specialitate. Au fost prezentate o serie de referate cu conținut metodic, care — împreună cu discuțiile făcute pe marginea lor — au constituit un prețios schimb de experiență. Un referat interesant și valoros au prezentat antrenorii emeriți I. Kunst-Ghermănescu și N. Nedef cu privire la pregătirea și comportarea echipei naționale la campionatul mondial din R.S. Cehoslovacă, precum și la sarcinile de viitor care revin antrenorilor și secțiilor fruntașe de handbal.

În celelalte trei referate au fost prezentate și dezbătute probleme legate de metodica instruirii echipelor de juniori (V. Gogîltan), de proiectul planului de pregătire pentru campionatul mondial feminin din 1965 și sarcinile echipelor de club (C. Popescu) și de munca educativă în secțiile de handbal (D. Popescu).

Un fapt pozitiv l-a constituit participarea numeroasă și constructivă la discuții (dovada unui interes viu din partea antrenorilor), mai ales în ceea ce privește concluziile campionatului mondial masculin, la care mulți dintre vorbitori au asistat ca turiști. În schimb, a impresionat neplăcut absența unor antrenori de la această importantă consfătuire, care a trasat — de fapt — jaloanele viitoarei activități de instruire în secțiile de handbal, în interesul echipelor respective și al loturilor reprezentative.

TABĂRA DE JUNIORI DE LA SF. GHEORGHE

Cele mai talentate elemente remarcate cu prilejul competițiilor din sezonul 1963—64 au fost reunite la 12 iulie în tabăra de vară pentru juniori și junioare, pe care federația de specialitate a organizat-o la Sf. Gheorghe. La această tabără — care se va încheia la 2 august — iau parte 20 de handbaliste (antrenori: V. Gogîltan și C. Popa) și 18 handbaliști (antrenor: E. Trofin). Printre ei se numără: Petruța Băicoianu (Orașul Victoria), Monica Madău și Rozalia Pavel (Timișoara), Maria Țițel și Iulia Parasca (Sighișoara), Liliana Bogan (București), precum și N. Popovici, Fr. Cosma (Petroșeni), Fr. Horvat (Reșița), C. Penu (Galați), M. Bratiloveanu și I. Cîmpeanu (București), P. Avramescu (Teleajen) etc.

În cadrul programului de pregătire sînt incluse o serie de meciuri, printre care unul internațional (la băieți), cu selecționata orașului Sarajevo, la 25 iulie.

TURNEELE ECHIPELOR SLAVIA TRNAVA ȘI C.K.D. PRAGA

După cum am anunțat, la sfîrșitul acestei luni vor evolua în țara noastră două echipe cehoslovace: Slavia Trnava (băieți) și C.K.D. Praga (fete) — campioana R. S. Cehoslovace. Programul jocurilor acestor echipe a fost alcătuit în felul următor: la 29 iulie — Slavia și C.K.D. vor juca la Tg. Mureș; la 30 iulie — ele vor susține meciuri la Cluj; la 1 august — partide la Sf. Gheorghe cu selecționatele regiunii Brașov; la 3 august — C.K.D. va evolua la Ploiești, iar Slavia la Bacău; la 5 august — ambele echipe oaspe urmează să dispute meciuri la Galați (aceste întîlniri sînt probabile); la 7—9 august — își vor continua turneul la București; la 11 august — Slavia va juca la Hunedoara; la 11—12 august — C.K.D. la Timișoara, unde și Slavia va susține (la 13 august) ultimul meci al turneului.

SUCCESE ALE ECHIPELOR S.S.E. NR. 2 BUCUREȘTI

Între 14 și 19 iulie a avut loc la Gheorghieni finala concursului școlilor sportive de elevi la handbal în 7. Au participat cinci echipe feminine și tot atîtea masculine, calificate în urma fazei pe zonă. Întîlnirile au prilejuit spectacole frumoase (mai ales la băieți), de o bună factură tehnică. La aceasta au contribuit toate echipele, precum și buna organizare și arbitrajele prestate de M. Petrescu-București, C. Căpățînă-Buzău și Fl. Stoenescu-Ploiești. Victoria finală a revenit Școlii sportive de elevi nr. 2 din București, care a cucerit primul loc și la fete și la băieți, ceea ce constituie un frumos succes și răsplata unei munci rodnice în domeniul handbalului.

Iată clasamentele:

Fete: 1. **S.S.E. nr. 2 București** (prof. P. Simion); 10-5 cu Buzău, 7-4 cu Timișoara, 11-1 cu Odorhei, 12-6 cu Constanța) 8 p; 2. **S.S.E. Buzău** (8-7 cu Timișoara, 6-3 cu Odorhei, 10-8 cu Constanța) 6 p; 3. **S.S.E. Timișoara** (11-2 cu Odorhei, 9-9 cu Constanța) 3 p; 4. **S.S.E. Odorhei** (8-4 cu Constanța) 2 p; 5. **S.S.E. Constanța** 1 p.

Băieți: 1. **S.S.E. nr. 2 București** (prof. Fr. Spier (9-8 cu Sibiu, 13-8 cu Iași, 10-12 cu Timișoara, 14-10 cu Odorhei) 6 p; 2. **S.S.E. Sibiu** (18-16 cu Iași, 17-12 cu Timișoara, 16-19 cu Odorhei) 4 p; 3. **S.S.E. Iași** (19-14 cu Timișoara, 26-13 cu Odorhei) 4 p; 4. **S.S.E. Timișoara** (16-13 cu Odorhei) 4 p; 5. **S.S.E. Odorhei** 2 p.